

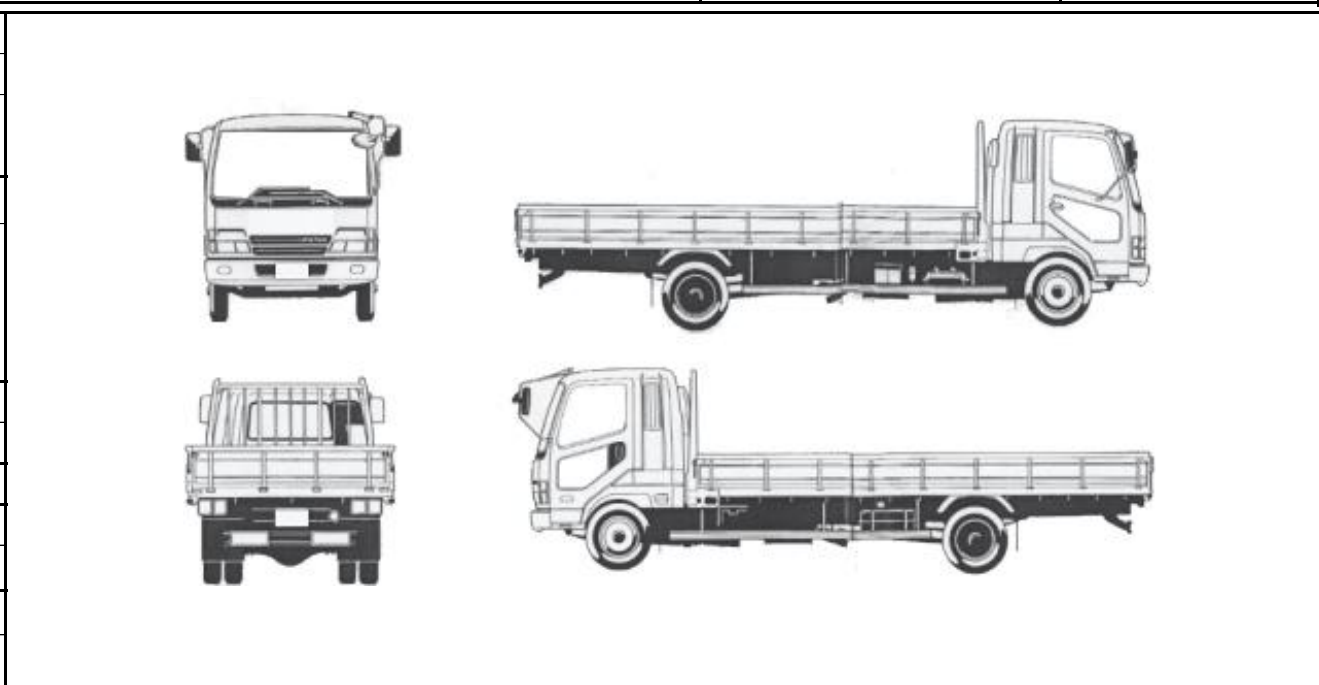
| | | | | | | | |
|--|----|-------|---------|--------------|-------|-----------|-------|
| | 車名 | 初度登録 | 型式・車体番号 | | 架装形状 | 管理 No. | 49014 |
| | 三菱 | R 5/5 | 2RG - | FBAV0-600304 | 冷蔵冷凍車 | | |

| | | | | | | | | |
|------------|---------|------|------------|-------|----------|-------|----------|----------|
| 前登録ナンバー | 車検有効期限 | 走行距離 | | 積載量 | 荷台寸法(mm) | | | 上陽自動車(株) |
| 和泉 レンタル | R7.5.18 | 切れ | 518 km | 2,000 | L | W | H (門) | |
| | | 抹消 | 知年月 - 一体別体 | kg | 3,070 | 1,680 | 1,760 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|----|----------|------|-------|----|--------|----------|-----|-----|-------|------|
| エンジン状態 | (A)・B・C | AC | (良) 不良 無 | ブレーキ | A (V) | EG | 150 PS | (ターボ)・NA | T/M | 5 速 | 3 ペダル | インパネ |
|--------|---------|----|----------|------|-------|----|--------|----------|-----|-----|-------|------|

| | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|------|-------|--------|---------|--------|------------|
| エンジン(異音、油・水漏れ等) | 良好 | オイル | ✓ | 冷却水 | ✓ | キャブ内部 | 備考 |
| ミッション・デフ(異音、油漏、錆等) | 良好 | | | | | ベット | 有 (無) |
| フレーム関係(錆、車体番号等) | 良好 | 車体番号 | ✓ | 汚れ | (小) 中 大 | ヘッドランプ | (LED) ハロゲン |
| 上物メーカー名 年式、型式及状態等 | 特記、重点確認 | | シート破 | 有 (無) | 電動格納ミラー | (有) 無 | |
| 三菱重工 TDJS30DC 2022年式 | 未使用車 | | ETC | 有 (無) | キーレス | (有) 無 | |
| ラッシング1段 左スライドドア 床アルミ縞板 リヤ観音扉 | 低温-30°C設定 | | ラジオ | (良) 不良 | スペアキー | (有) 無 | |
| 断熱材60mm | 36°C 1H/-7.7°C 3H/-18.3°C | | バックモタ | (有) 無 | 工具 | (有) 無 | |
| バン フルハーフ GMC7 No.E2E5799 | 標準 ショート | | カラ | (白) 黒 | リサイクル料 | ¥8,830 | |

| | | | |
|--------|--------------|--------------|-----|
| Fガラス | 要交換 | (良好) | 飛石有 |
| 記録簿 | 有 | (無) | |
| 取説車体 | (有) | 無 | |
| 取説上物 | (有) | 無 | |
| メンテノート | (有) | 無 | |
| PMマフラ | 有 | 無 | |
| 証明書 | 有 | 無 | |
| 燃料タンク | 70 | ℓ | |



| | | | |
|--------------|-----------|--|-------------|
| タイヤ状態 | | | |
| 1~10、×、欠、で記載 | | | |
| | 9 | | 9 |
| | - | | - |
| | - | | - |
| | 9 | | 9 |
| タイヤ パターン | ノーマル | | ス ペ ア |
| F サイズ | 205/75R16 | | |
| R サイズ | 205/75R16 | | |